

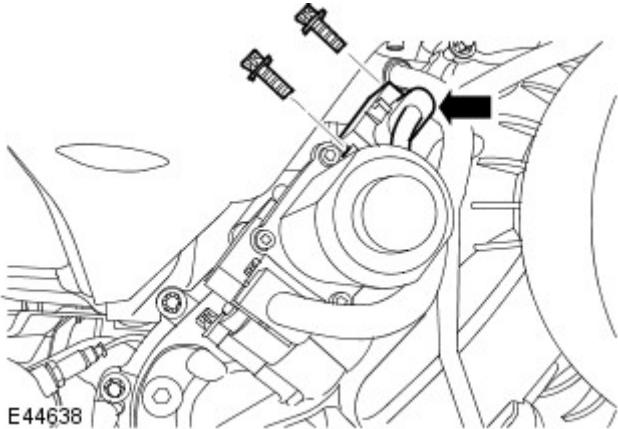
已发布： 11-五月-2011

四轮驱动系统 - 高/低速档传感器

拆卸和安装

拆卸

1.  警告： 确保采用车轴支架支撑好车辆。
举升并支撑好车辆。
2. 卸下横梁。
进一步信息请参阅：[变速器支撑横梁 - V8 5.0 升汽油机](#) (502-02 完整车架和车体安装, 拆卸和安装) /
[变速器支撑横梁 - TDV6 3.0 升柴油机](#) (502-02 完整车架和车体安装, 拆卸和安装) /
[变速器支撑横梁 - TDV6 2.7 升柴油机/V6 4.0 升汽油机](#) (502-02 完整车架和车体安装, 拆卸和安装).
3. 小心：



 为了避免损坏球头或波纹防尘罩，切勿使变速器悬吊在驱动轴上。

 丢弃螺栓。

- 拆除高 / 低档域传感器。
- 降低变速器后部，以便维修。
 - 断开电气接头。
 - 卸下 2 个内梅花螺栓。

安装

1.  小心： 确保安装新螺栓。
要进行安装，请反向执行拆卸程序。
 - 清洗部件。
 - 安装高 / 低档域传感器。
 - 拧紧内梅花螺栓至 10 牛米 (7 磅英尺)。
2. 安装横梁。
进一步信息请参阅：[变速器支撑横梁 - V8 5.0 升汽油机](#) (502-02 完整车架和车体安装, 拆卸和安装) /
[变速器支撑横梁 - TDV6 3.0 升柴油机](#) (502-02 完整车架和车体安装, 拆卸和安装) /
[变速器支撑横梁 - TDV6 2.7 升柴油机/V6 4.0 升汽油机](#) (502-02 完整车架和车体安装, 拆卸和安装).
3. 使用诊断工具，校准新的高 / 低档域传感器。